



o.k. ...

... con nuestra transmisión
llega a su destino.

Todo está “en orden” y se han tomado
las precauciones necesarias:

Para que pueda continuar conduciendo relajado,
decídase por la calidad original de ContiTech al
reemplazar las correas. ContiTech = “o.k.”.



Ya una vez puestos: con los Kits
ahorra tiempo y dinero!

Si es necesario reemplazar una correa en el sistema de transmisión, la mayoría de las veces también afecta a los demás componentes de transmisión por correa, como son los rodillos tensores o de inversión. En este caso, no es suficiente cambiar la correa ya que persiste el riesgo de que se produzca una avería en el motor. Le aconsejamos utilice nuestros Kits. Todo está incluido en un solo paquete: la correa, los componentes adecuados de transmisión por correa así como las piezas pequeñas. Su mecánico cambia todo en una sola vez y Vd. ahorra tiempo y dinero.

Our Drive –
Your Success.*

Decídase por la calidad original cuando sea necesario cambiar la correa o los componentes de transmisión por correa, porque los fabricantes líderes del automóvil en el mundo ya confían en la experiencia y en los productos de ContiTech para Primeros Equipos.

* El éxito en la transmisión.

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Hannover · Germany

ContiTech España
info@contitech.es · www.contitech.es





Las correas de transmisión del motor: En realidad, para qué sirven?

k.o. ...

... cuando la transmisión se avería.

“Fuera de combate” en la carretera? Una pesadilla para cualquier conductor!

Si se rompe una correa de transmisión en su vehículo, el motor puede estar rápidamente “fuera de combate”. Y las correas de transmisión funcionan permanentemente bajo cargas extremas: elevadas revoluciones, vibraciones y temperaturas de hasta +150 °C.

Por eso, las inspecciones regulares en el taller y el hecho de que las correas tengan la calidad adecuada son elementos de gran ayuda para evitar daños costosos e incluso irreparables en el motor.

La correa de distribución dirige el exacto proceso de combustión en el motor y, a menudo, también se encarga del accionamiento de la bomba de inyección, la bomba de agua o el árbol del diferencial. Si dicha correa de distribución se rompe con el motor en marcha, las válvulas y los pistones pueden golpearse con fuerza entre sí. El resultado es una avería en el motor.

La correa acanalada se encarga del accionamiento del alternador, la ventilación, el compresor del aire acondicionado y la dirección asistida. Sin ella es impensable que funcione el motor y que haya un agradable confort de marcha.

Qué puede hacer Vd.?

Puede prevenir y ahorrar gastos. Cumpla los intervalos de servicio regulares del fabricante del automóvil. En el caso de la correa de distribución, los intervalos de cambio varían en función del modelo del vehículo entre 40.000 y 120.000 km.

Sabe Vd.:

Si No

cuándo han sido revisadas la correa acanalada y la correa de distribución la última vez?

si y cuándo han sido reemplazadas la correa acanalada y la correa de distribución?

si han sido reemplazados los rodillos tensores y de inversión al mismo tiempo?

cuándo será necesario el próximo cambio?

Vaya a lo seguro! Consulte a su taller habitual, si ha respondido a alguna de las preguntas con un “No”.